
	TERMINOS DE REFERENCIA OBTENCIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL Y LASP PROYECTO “GASODUCTO ALTO BENI - CARANAVI”	FEBRERO 2025
---	--	-------------------------

CONTENIDO

1.	ANTECEDENTES	1
2.	OBJETIVO GENERAL	1
2.1	Objetivo Especifico.....	1
3.	ALCANCE DEL TRABAJO.....	1
4.	METODOLOGÍA DE TRABAJO	4
5.	LOCALIZACION DE LA AOP.....	5
6.	ESTANDARES	7
7.	PLAZO	8
8.	PROPUESTA	8
9.	ENTREGABLES.....	11
10.	FORMA DE PAGO	12

	<p align="center">TERMINOS DE REFERENCIA OBTENCIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL Y LASP PROYECTO “GASODUCTO ALTO BENI - CARANAVI”</p>	<p align="center">FEBRERO 2025</p>
---	--	---

OBTENCIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL Y LASP PROYECTO: “GASODUCTO ALTO BENI - CARANAVI”

1. ANTECEDENTES

YPFB TRANSPORTE S.A., es una empresa dedicada al transporte de hidrocarburos por ductos que tiene como misión integrar a Bolivia y Sudamérica transportando hidrocarburos por ductos con Calidad, Seguridad, Responsabilidad Social y Ambiental. Los valores fundamentales de la empresa son: Integridad y Transparencia, Responsabilidad Social y Ambiental, Seguridad y Calidad.

Bajo estas premisas, enmarcados en la legislación ambiental y sectorial y en su Política de Desarrollo Sostenible de YPFB TRANSPORTE S.A., requiere contratar el servicio de consultoría ambiental para la obtención de Licencia Ambiental y Licencia para Actividades con Sustancias Peligrosas para la ejecución del proyecto denominado “**GASODUCTO ALTO BENI - CARANAVI**”.

En este sentido, se ha preparado el presente pliego de especificaciones técnicas para que las empresas consultoras con RENCA vigentes y legalmente establecidas, presenten sus mejores ofertas, tanto técnicas como económicas, para desarrollar el servicio solicitado, cumpliendo con todas las condiciones y exigencias que se establecen en la normativa ambiental vigente y en el resto de los documentos que integran la convocatoria.

2. OBJETIVO GENERAL

Gestionar la obtención de la Licencia Ambiental y LASP para la ejecución del proyecto “**GASODUCTO ALTO BENI - CARANAVI**” en cumplimiento con la normativa vigente.

2.1 Objetivo Especifico

La empresa consultora deberá cumplir con los siguientes objetivos específicos:


1. Realizar los estudios de campo para relevamiento de información
2. Elaboración de Documento de Información Pública (DIP)
3. Elaboración del EEIA CAT I
4. Elaboración del LASP
5. Elaboración del Plan de Desmonte
6. Elaboración del Diagnostico Arqueológico

3. ALCANCE DEL TRABAJO

A continuación, se mencionan todas las actividades que serán necesarias ejecutar para la obtención de la Licencia Ambiental y LASP para el proyecto “Gasoducto Alto Beni - Caranavi”.

La contratista deberá ejecutar los siguientes trabajos:

- 3.1 Revisar la información disponible del área de influencia del proyecto, así como la documentación de referencia que se disponga (trabajo de gabinete).
- 3.2 Presentar un cronograma en base a lo establecido en el punto 7, cronograma.

	TERMINOS DE REFERENCIA OBTENCIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL Y LASP PROYECTO “GASODUCTO ALTO BENI - CARANAVI”	FEBRERO 2025
---	--	-------------------------

3.3 Gestionar la aprobación de la carpeta de inicio, previo al trabajo de campo.


3.4 Recopilar información de campo para evaluar la situación actual de los aspectos abióticos, bióticos, sociales, económicos, culturales y arqueológicos e identificar claramente las zonas sensibles y todos los cruces especiales (camino, carreteras, cruces aéreos, cuerpos de agua, etc.) registrar información relevante en la Tabla 1 y en esta ficha se deberá registrar coordenadas, descripción del entorno biótico, abiótico, social y fotos panorámicas del sitio. En caso de que ciertos tramos no sea posible recorrer en vehículo, el equipo deberá movilizarse caminando por el DDV. En caso de no encontrar aspectos relevantes desde el punto de vista ambiental, deberá realizarse la descripción del entorno cada **2000 metros**. Esta ficha de campo formará parte de los entregables contemplados en el presente servicio.

Tabla 1. Ficha de Campo


SITIO		COORDENADAS UTM		ALTITUD	Kp
		X	Y	(m.s.n.m)	
.....					
IDENTIFICACIÓN DEL SITIO	Estado actual:	...			
	Aspectos de seguridad:	(cruces especiales)			
	Aspectos Abióticos:	...			
	Aspectos Bióticos:	...			
	Procesos Erosivos:	...			
	Actividades Antrópicas:	...			
	Aspecto Social:	...			
FOTOGRAFÍAS GEOREFERENCIADAS					

Nota: Las fichas de campo deberán ser presentadas en forma conjunta con la primera versión del documento

3.5 YPFB TRANSPORTE S.A., entregará a la contratista los protocolos y/o resultados de laboratorio de muestras de agua y suelo.

	<p align="center">TERMINOS DE REFERENCIA OBTENCIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL Y LASP PROYECTO “GASODUCTO ALTO BENI - CARANAVI”</p>	<p align="center">FEBRERO 2025</p>
---	--	---


- 3.6 El contratista deberá prever realizar la medición del (los) caudal (es) del (los) río (s) mayor (es) o lagunas existentes en la zona y del cual se podría aprovechar el agua para la prueba hidrostática y hacer un protocolo de medición. De ser necesario YPFB TR requerirá la toma de muestra de agua y/o suelo (el análisis de parámetros en laboratorio tanto de agua como de suelo estará a cargo de YPFB TR).
- 3.5 YPFB TRANSPORTE S.A., entregará a la contratista los resultados de mediciones de ruido diurnas a lo largo del trazo del ducto y en proximidades de centros poblados.
- 3.6 En el DIP/EEIA la contratista deberá hacer un análisis de los resultados de agua, suelo y ruido.
- 3.7 Verificar y registrar todos los accesos existentes desde la carretera troncal hasta el área de emplazamiento del proyecto, aspecto que deberá estar reflejado en un mapa de accesos al proyecto.
- 3.8 Elaborar el documento requerido por la Autoridad Ambiental Competente (DIP y EEIA) de acuerdo a lo establecido en la Ley N° 1333 y sus Reglamentos (Reglamento de Prevención y Control Ambiental entre otros), el Decreto Supremo N° 3549, regulaciones vigentes conexas y lo definido por YPFB TRANSPORTE S.A.
- 3.8 Realizar la línea base ambiental de manera independiente a los aspectos sociales, su desarrollo deberá identificar las características para cada componente a ser afectado; asimismo, a objeto de lograr un diagnóstico o caracterización de la línea base, que permita contar con un análisis de sensibilidad ambiental se debe realizar un análisis para cada uno de los componentes a ser afectados (aire, agua, suelos, ecología, ruido y socioeconómico). Asimismo, realizar una descripción de acuerdo a las taxas, tanto de flora como de fauna, indicando sus categorías de conservación según: "especies amenazadas de flora de Bolivia" (Meneses y Beck, 2005), CITES (Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres) y el Libro Rojo de la Fauna Silvestre de Vertebrados de Bolivia (2009) u otras bibliografías más actualizadas, como las páginas de la IUCN, por ejemplo. Asimismo, identificar la existencia de especies endémicas de flora y fauna de la zona de influencia del proyecto.
- 3.9 Identificar claramente la Línea Base Social, estableciendo la sensibilidad social caracterizando a los actores sociales presentes en la zona de influencia del proyecto, en su descripción es importante que se consideren los indicadores demográficos, características de la población, diferenciando asentamientos y grupos étnicos, identificación de grupos económicos débiles o minorías. La relación y dependencia de las poblaciones con los recursos hídricos son de especial importancia, debiendo considerarse la distribución de los diferentes cuerpos de agua, aguas subterráneas o napas freáticas, zonas de recarga, cabeceras de cuenca, tipos de uso, etc. Estos aspectos deben estar reflejados en la línea base social del EEIA como también en el mapa de sensibilidad social.
- 3.10 Para la recopilación de información social primaria y secundaria (PDTI de los municipios) se deberá realizar mediante entrevistas a las autoridades y pobladores locales. Para el caso de TIOC se deberá realizar la aplicación de Diagnóstico Rápido Participativo (DRP) estructurado, esto para obtener fuente de información directa de las TIOC a través de reuniones comunales.
- 3.11 Elaborar los siguientes mapas: de ubicación, geológico, topográfico, hídrico, vegetación, uso de suelo, sensibilidad social, sensibilidad ambiental (área de influencia directa e indirecta), imagen satelital del proyecto, TIOC, áreas protegidas, áreas de influencia directa e indirecta y otros mapas que la autoridad ambiental solicite, para la obtención de la Licencia Ambiental.
- 3.12 Presentar a YPFB TR en formato digital, todas las fotografías georreferenciadas tomadas en el trabajo de campo, además de los mapas en sus versiones Kmz y Shape.
- 3.13 Tanto las planillas de relevamiento de datos como las entrevistas deberán estar anexadas en el respectivo documento.
- 3.14 Elaborar las cartillas de difusión para los procesos de Consulta Pública, además se deberá elaborar la presentación del proyecto en "Power Point", la Consultora deberá participar en todas las reuniones de Consulta Pública que se realizarán con los actores no indígenas, bajo coordinación con YPFB TR. Además, elaborar los Banner's (con material de buena calidad) para las diferentes consultas.
- 3.15 Preparar el documento para la obtención de la LASP de acuerdo a lo establecido en el Reglamento para Actividades con Sustancias Peligrosas (RASP) y la Resolución Administrativa VMABCCGDF N° 007/2013 y atender todas las complementaciones y/o enmiendas necesarias al documento que la Autoridad Competente u otra autoridad solicite.

	<p align="center">TERMINOS DE REFERENCIA OBTENCIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL Y LASP PROYECTO “GASODUCTO ALTO BENI - CARANAVI”</p>	<p align="center">FEBRERO 2025</p>
---	--	---

- 3.16 Realizar trabajo de campo y elaborar un diagnóstico arqueológico a través de una prospección superficial del área por donde atravesará el gasoducto y definir zonas de sensibilidad alta, media y baja, la prospección deberá incluir la ejecución de calicatas en sitios que consideren representativos y muestreos superficiales a lo largo de todo el DDV, en caso que no existan aspectos a reportar el muestreo deberá ser cada 5000 metros.
Antes del ingreso a campo deberá presentar a YPFB TR un cronograma y la metodología a utilizar para el diagnóstico arqueológico, además la consultora deberá prever la contratación de personal de apoyo para ejecutar las calicatas.
- 3.17 Preparar el documento para la obtención de la LASP de acuerdo a lo establecido en el Reglamento para Actividades con Sustancias Peligrosas (RASP) y la Resolución Administrativa VMABCCGDF N° 007/2013 y atender todas las complementaciones y/o enmiendas necesarias al documento que la Autoridad Competente u otra autoridad solicite.
- 3.18 Realizar trabajo de campo, elaborar el Plan de Desmonte y presentarlo ante la Autoridad de Fiscalización y Control Social de Tierras y Bosques (ABT) y realizar el seguimiento hasta la obtención del Permiso correspondiente. Antes de ingreso a campo deberá presentar cronograma de trabajo a YPFB TR.
- 3.19 La consultora ambiental deberá justificar la pertinencia o no para la elaboración del Plan de Desmonte para lo cual en el ingreso se deberá determinar la existencia de cobertura boscosa en el DDV que requiera ser desmontada.
- 3.20 Además de manera general la contratista deberá considerar:
- 3.21 Atender todas las observaciones, complementaciones y/o enmiendas necesarias a los documentos presentados que las Autoridades Competentes soliciten, o en caso de existir requerimientos por parte de YPFB TR.
- 3.22 YPFB TR, si considera necesario podrá requerir la revisión del borrador del documento indicado anteriormente, los cuales deben ser presentados en formato digital (CDs/DVDs), sin que exista incrementos en los costos de multiplicado u otros materiales.
- 3.23 Presentar a YPFB TR, los documentos técnicos aprobados por la AACN, Ministerio de Culturas y ABT en físico (un ejemplar a colores) y formato digital (en dos ejemplares por documento; DVDs/CD's con los documentos en formato editable, y formato PDF debidamente foliado). Las versiones en PDF de cada documento deberán consolidarse en un solo documento incluyendo los anexos y la documentación legal.
- 3.24 La Consultora, en caso de que la Autoridad Competente lo requiera, deberá prever la impresión de los ejemplares de los documentos que sean necesarios para su presentación a las autoridades, así mismo, considerar los documentos en los que se presenten las respuestas a observaciones, sin que exista incrementos en los costos de multiplicado u otros materiales.
- 3.25 Toda la información a entregarse a YPFB TR, pasará inmediatamente a ser propiedad única y exclusiva de esta última. La información digital a presentarse deberá ser modificable y no tener restricciones ni claves de bloqueo de ningún tipo.
- 3.26 Realizar las gestiones necesarias de acuerdo a los lineamientos y plazos establecidos en la normativa aplicable, hasta la obtención de la aprobación del trámite correspondiente.
- 3.27 La consultora, deberá prever la disponibilidad de dos personas del equipo consultor en La Paz por 10 días, para la atención de observaciones de las Autoridad pertinentes, considerar que la permanencia en La Paz puede ser en dos etapas diferentes durante el proceso de revisión por parte de las Autoridades. La cantidad de días del trabajo de este ítem será a requerimiento de YPFB TR.
- 3.28 Para que YPFB TR realice cada pago, la consultora deberá preparar un informe breve por hito cumplido.

4. METODOLOGÍA DE TRABAJO

Para el inicio del servicio YPFB TRANSPORTE S.A., deberá emitir la orden de proceder.

	<p align="center">TERMINOS DE REFERENCIA OBTENCIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL Y LASP PROYECTO “GASODUCTO ALTO BENI - CARANAVI”</p>	<p align="center">FEBRERO 2025</p>
---	--	---

Los documentos a generarse deberán ser elaborados en estricto apego a la legislación y reglamentación vigente: Ley Forestal y sus reglamentos e instructivos, decretos supremos relacionados, Ley Del Patrimonio Cultural Boliviano Ley N° 530 de 23 de mayo de 2014, Reglamento de Autorizaciones para Actividades Arqueológicas y cualquier otra norma aplicable publicada o que se publique durante la vigencia del contrato.

El Agente Auxiliar del Oferente deberá contar obligatoriamente con el Registro vigente ante la ABT durante la vigencia del contrato.

Para la ejecución del servicio solicitado se requerirá de las siguientes etapas según corresponda:

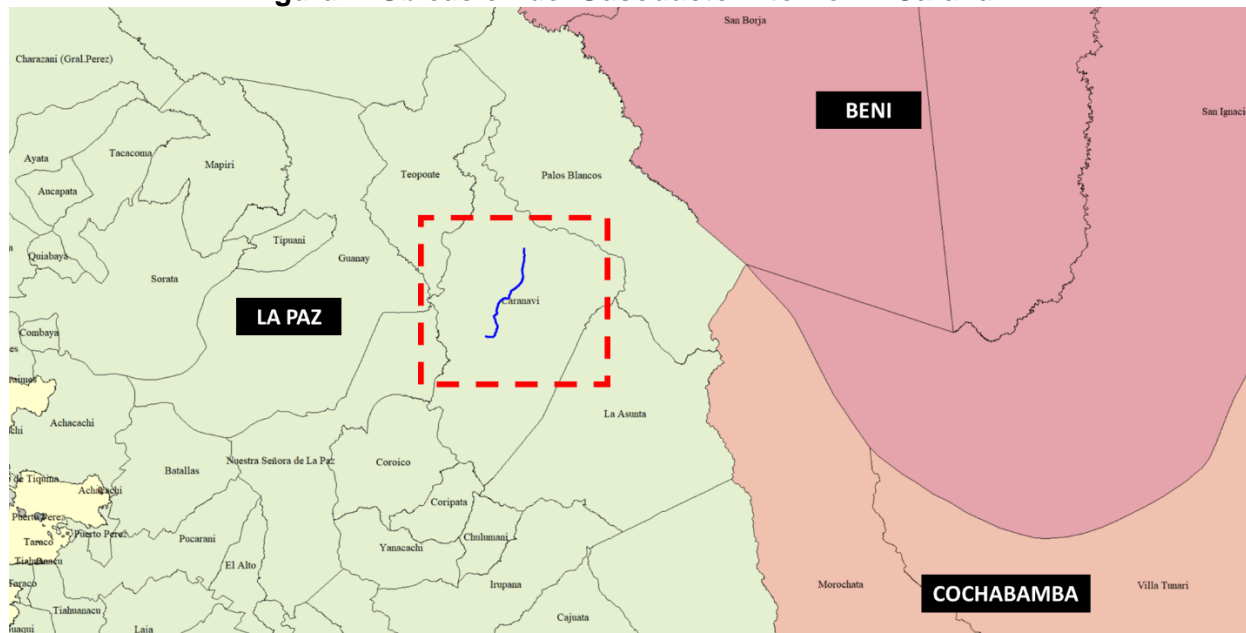
- a) **Entrega de Información de la AOP:** YPFB TR, remitirá a la Contratista la información del proyecto disponible y en base al cual el Contratista elaborará un Plan de Trabajo y cronograma del servicio que deberá ser aprobado por YPFB TR.
- b) **Trabajo de campo:** El trabajo en campo se realizará en el área de emplazamiento del proyecto.
La contratista previo ingreso a campo debe presentar su carpeta de inicio, la cual debe ser aprobada por YPFB TR antes de movilizarse a campo.
El servicio se ejecutará cumpliendo las políticas, normas y procedimientos de YPFB TR. El Contratista deberá proveer a su personal el EPP correspondiente para el desarrollo del servicio y otros materiales, además de los equipos necesarios para el desarrollo del servicio.
- b) **Logística:** La contratista proveerá la logística para su personal, desde su base hasta el sitio de emplazamiento del proyecto y retorno a su base.
- c) **Elaboración de los Documentos:** Dentro de los diez (10) días calendario de presentada la información por parte de YPFB TR, se deberá presentar el documento preliminar o borrador (DIP). La Contratista deberá remitir el documento en versión digital para su revisión, corrección u aprobación.
El documento revisado será devuelto con correcciones, observaciones, complementaciones y/o enmiendas con control de cambios; mismos que deberán ser atendidos dentro de las 24 horas siguientes.
- d) **Gestión ante la ABT:** Una vez presentado el documento a la ABT/UOBT, el Contratista debe realizar seguimiento y todas las gestiones necesarias para la aprobación del documento en el menor tiempo posible.
El pago de la patente por superficie y por volumen será realizada directamente por la empresa consultora o el consultor que se adjudique el servicio, a nombre de YPFB TR una vez se reciba el formulario de pre-liquidación de patente forestal por parte de la UOBT correspondiente.
- e) **Gestión ante el Ministerio de Culturas:** Una vez presentado el documento “Diagnostico Arqueológico” ante el Ministerio de Culturas, el Contratista debe realizar seguimiento y todas las gestiones necesarias para la aprobación del documento en el menor tiempo posible.
- f) **Pago del servicio:** El pago se hará por servicio y por hito cumplido. Una vez la contratista cumpla con lo establecido en el presente TDR, se procederá al pago de acuerdo a lo establecido en el Punto 10, forma de pago.

5. LOCALIZACION DE LA AOP

El sitio donde será construido el Gasoducto Alto Beni - Caranavi, de una longitud aproximada de 45km de 10” de diámetro, se encuentra ubicado en el departamento de La Paz, Provincia de Caranavi.

A continuación, en la siguiente figura se presenta la macro ubicación del proyecto:


Figura 1. Ubicación del Gasoducto Alto Beni - Caranavi

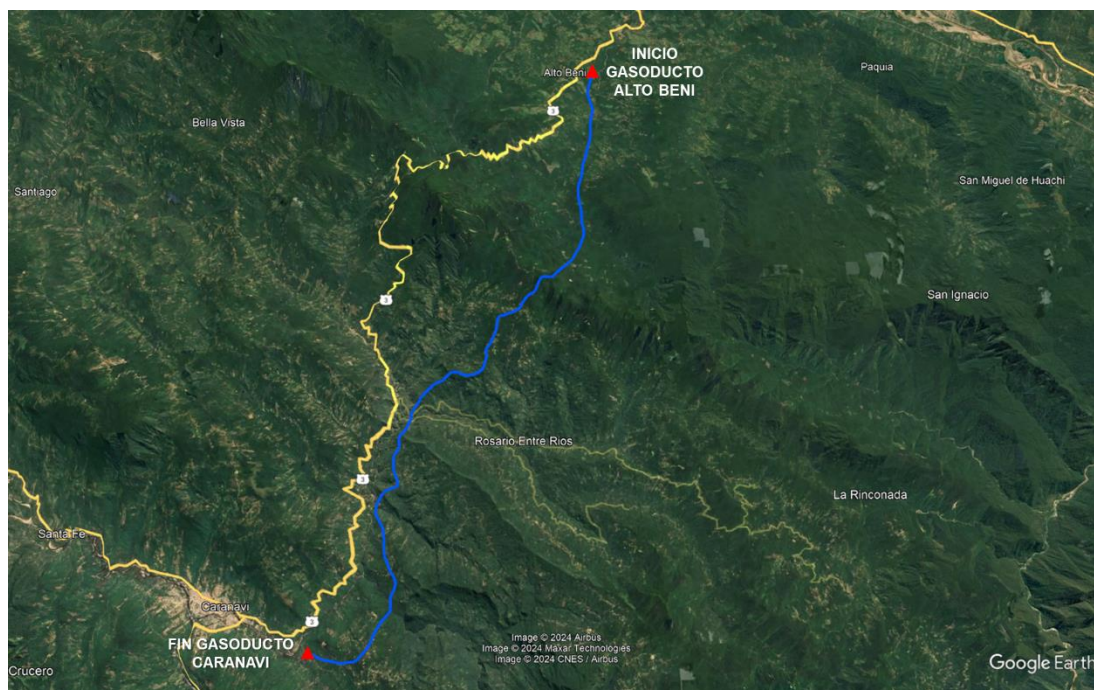


En la siguiente imagen se muestra el Gasoducto Alto Beni - Caranavi (trazo color azul).

La ruta proyectada de forma conceptual comprende esencialmente lo siguiente:

- El inicio del trazo se encuentra a 2.5 km de la población de Alto Beni y aproximadamente a 600 metros de la Carretera Nacional Ruta N°3, el mismo está ubicada en un terreno relativamente plano.
- En los primeros 3 km, el trazo se encuentra en paralelo a la Ruta N°3.
- A partir del kilómetro 3, el trazo se aleja de la Ruta N°3, extendiéndose hasta el km 21+500 con una longitud aproximada de 18,5 km.
- Desde el km 21+500 hasta el km 26+000, el trazo discurre en paralelo a la Ruta N°3. A partir del km 26+000, el trazo se aleja nuevamente de la carretera, extendiéndose hasta llegar a la población de Caranavi, que es el punto final del trazo en esta primera fase, en el kilómetro 34+000.

	<p align="center">TERMINOS DE REFERENCIA OBTENCIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL Y LASP PROYECTO “GASODUCTO ALTO BENI - CARANAVI”</p>	<p align="center">FEBRERO 2025</p>
---	--	---



Nota: considerar que la información del trazo es referencial.

6. ESTANDARES


Los documentos deberán considerar los derechos y obligaciones establecidos en la Ley del Medio Ambiente y sus correspondientes Reglamentos, la Ley de Hidrocarburos N° 3058, el Reglamento Ambiental del Sector Hidrocarburos, Ley Forestal y sus normas conexas, Ley del Patrimonio Cultural Boliviano Ley N° 530 de 23 de mayo de 2014, Reglamento de Autorizaciones para Actividades Arqueológicas, además de los Procedimientos Aplicables del Sistema de Gestión de YPFB TR y toda norma ambiental conexas y aplicable a la actividad de la empresa. También debe darse estricto cumplimiento al Código de Conducta de YPFB Corporación.

Antes y durante el desarrollo de los trabajos la consultora deberá cumplir con los requerimientos y especificaciones de los Requisitos de SSMS para Contratistas de YPFB TR. La consultora debe tomar en cuenta que todo vehículo deberá estar dotado de un sistema de monitoreo de vehículos (rastreo satelital) que permita realizar un monitoreo al comportamiento de los conductores (No se permite el uso de tacógrafo debido a que estos no proveen la información preventiva necesaria).

El personal especialista/experto propuesto, así como personal de apoyo que realice trabajo de campo deberá demostrar que cuenta con la acreditación vigente como mínimo con las siguientes inducciones de seguridad: Uso de EPP, manejo de extintores, comunicación de peligros, primeros auxilios, manejo defensivo de manera obligatoria para ingreso a campo (el instructor deberá ser aprobado por YPFB TR).

La consultora deberá presentar la carpeta de SSMS antes del ingreso a campo, con una anticipación de por lo menos 4 días hábiles, donde se incluya toda la documentación de respaldo como ser, seguros contra accidentes, vacunas.

La consultora deberá prever el EPP necesario para su equipo de trabajo que realizará trabajo campo entre ellas deberá prever **ropa de agua**.

	<p align="center">TERMINOS DE REFERENCIA OBTENCIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL Y LASP PROYECTO “GASODUCTO ALTO BENI - CARANAVI”</p>	<p align="center">FEBRERO 2025</p>
---	--	---

7. PLAZO

El contrato se adjudicará por un periodo total de 7 meses (210 días calendario) emitida la orden de proceder. El proceso de obtención de la Licencia Ambiental no deberá exceder de los 3 meses (90 días calendario) hasta la obtención de esta, siendo hasta el séptimo mes será para concluir trámite de Plan de Desmonte y para proceso de cierre de contrato.

Los plazos del trámite a realizarse deben registrarse estrictamente a los establecidos por YPFB TR (plazos ajustados con respecto a los establecidos en la normativa vigente).


El incumplimiento de plazos atribuibles a la contratista estará sujeto a las cláusulas establecidas en el documento de contratación, de acuerdo al siguiente detalle:

- Reunión de coordinación de actividades, hasta 1 día hábil a partir de la Orden de Proceder firmada por la contratista.
- Actividades preliminares de trabajo de campo, 5 días calendario
- **Trabajo de campo, 5 días calendario efectivo en campo. La consultora ambiental podrá conformar grupos de trabajo que vea conveniente, a fin de recopilar toda la información necesaria para elaborar la línea base ambiental y social dentro los 5 días calendario mencionados. Esto incluirá guías locales que faciliten el trabajo.**
- Sistematización de información, 5 días calendario
- Presentación del primer borrador del DIP, hasta 8 días calendario después de ejecutarse el trabajo de campo, la atención de observaciones de YPFB TR y adecuación del documento, deberá ser hasta máximo 24 horas después de haberse dado a conocer las observaciones a la consultora (se debe considerar que el tiempo total desde la elaboración, revisión hasta la aprobación por parte de YPFB TR será máximo de 15 días calendario).
- Presentación del documento EEIA, hasta 2 días calendario de realizado el proceso de consulta pública.
- Los plazos para dar respuesta a observaciones de la Autoridad (OSC, AACN) y adecuación de los documentos será de hasta menos de la mitad de los plazos establecidos en el DS 3549, salvo observaciones que requieran trabajos de campo o que YPFB TR tenga dificultades de proporcionar.
- Elaboración y entrega del documento de LASP a YPFB TR: hasta 6 días calendario como máximo, después de recibir la información por parte de YPFB TR.
- El cronograma deberá prever de 5 días calendario para la ejecución de la Consulta Pública (inicio de actividades previa coordinación con YPFB TR).
- Elaboración y entrega del documento de Plan de Desmonte (PDMna) a YPFB TR: hasta 5 días calendario como máximo, después de haber concluido el trabajo de campo.
- Los plazos de revisión del documento (Plan de Desmonte), ante la ABT estarán sujetos a lo indicado por la normativa forestal.
- Atención de observaciones de la autoridad Forestal, y adecuación del documento, hasta 24 horas después de haberse dado a conocer las observaciones a la consultora.
- Elaboración y entrega del documento de Diagnóstico Arqueológico a YPFB TR: hasta 5 días calendario como máximo, después de haber concluido el trabajo de campo.
- Atención de observaciones del Ministerio de Culturas, y adecuación del documento, hasta 24 horas después de haberse dado a conocer las observaciones a la consultora.

8. PROPUESTA

La propuesta deberá dar cumplimiento a las exigencias descritas en estas especificaciones y el resto de los documentos que integran el paquete de invitación.


Los proponentes deberán presentar una propuesta técnica ordenada y estructurada de la siguiente manera:

	<p style="text-align: center;">TERMINOS DE REFERENCIA OBTENCIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL Y LASP PROYECTO “GASODUCTO ALTO BENI - CARANAVI”</p>	<p style="text-align: center;">FEBRERO 2025</p>
---	---	--

- ❖ Objetivo del servicio, alcance del trabajo, índice o contenido mínimo del o los documentos a ser elaborado.
- ❖ Plan de trabajo, donde se incluya el cronograma de las actividades, metodología y responsables. Este Plan deberá considerar desde la recopilación de información en campo, la sistematización de información, elaboración de los documentos, control de calidad por parte de la Consultora, revisión por parte de YPFB TR, plazos establecidos en el presente documento y de revisión por parte de la Autoridad Competente hasta la emisión de la Licencia Ambiental y la LASP, así como el Diagnostico Arqueológico y el PDMna. Para cada tarea se debe especificar el responsable de ejecución.
- ❖ **Para poder habilitarse y realizar el servicio de referencia, la consultora ambiental deberá acreditar lo siguiente (obligatorio):**
 - Experiencia en el desarrollo de servicios de consultoría ambiental en el sector hidrocarburo, mínimo 5 años
 - Experiencia en la obtención de por lo menos 2 licencias ambientales a través de EEIA analítico específico para proyectos en el sector hidrocarburos y que hayan ameritado el desarrollo de procesos de Consulta Pública.
 - Experiencia en la obtención de por lo menos 2 licencias ambientales a través de EEIA analítico integral para proyectos en el sector hidrocarburos y que hayan ameritado el desarrollo de procesos de Consulta y Participación o experiencia en trabajos de por lo menos 2 instrumentos de regulación de alcance particular (EEIA y/o renovación de Licencia Ambiental) vinculados a transporte de hidrocarburos por ductos.
 - Experiencia en la obtención de por lo menos 3 trámites (Planes de Desmonte, Re-limpia, informes de ejecución (cierre), etc., ante la ABT, preferentemente para proyectos en el sector hidrocarburos (no excluyente) o un estudio sobre la problemática forestal.
 - Experiencia en la obtención de por lo menos 1 trámite (Diagnostico Arqueológico), ante el Ministerio de Culturas.
 - Adjuntar a la propuesta el currículum de la Empresa.
 - No haber sido observado por ningún motivo en servicio similar al presente por YPFB TR (excluyente).
 - Adjuntar a la propuesta el RENCA vigente de la empresa y mínimamente 3 RENCAS del equipo multidisciplinario, incluyendo al experto en evaluación de impacto ambiental.

8.1 Composición y experiencia del equipo de trabajo. En la propuesta deberán considerar obligatoriamente para el trabajo de gabinete como de campo las siguientes especialidades con titulación académica mínimo nivel licenciatura en provisión nacional:

- **3 expertos en aspectos Bióticos (Licenciado en Biología - Excluyente):** para cubrir la línea base en los campos de ornitología, mastozoología, herpetología, ictiología, limnología y botánica (considerar que un experto puede cubrir más de una especialidad de tal manera que se cubra el requerimiento). Debe contar con una experiencia mínima de 4 años en estudios de campo y/o investigación de campo y/o consultoría ambiental.
- **Un experto en aspectos abióticos (Ingeniero Geólogo, Ingeniero hidrólogo o ramas afines):** preferentemente con conocimiento en hidrología con experiencia de por lo menos 4 años, y haber participado en la elaboración de por lo menos 3 EEIA's.
- **Un experto evaluación de impacto ambiental (Ingeniero Ambiental, Ingeniero Industrial, Ingeniero de Petrolero y ramas afines):** con una experiencia mínima de 8 años en trabajos relacionados al Sector Hidrocarburos y haber participado en la elaboración de por lo menos 2 EEIA's en el sector hidrocarburos, debe contar con RENCA vigente (Excluyente).

	<p style="text-align: center;">TERMINOS DE REFERENCIA OBTENCIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL Y LASP PROYECTO “GASODUCTO ALTO BENI - CARANAVI”</p>	<p style="text-align: center;">FEBRERO 2025</p>
---	---	--

- **2 expertos en el área social (Licenciado en Sociología, antropología o ramas afines):** con experiencia mínima de 4 años en trabajos de consultoría ambiental del sector hidrocarburos y haber participado en la elaboración de por lo menos 3 documentos ambientales (DIP y/o EEIA).
 - **Un ingeniero agrónomo:** con experiencia mínima de 3 años preferentemente con conocimiento en cultivo de café.
 - **Un arqueólogo:** con una experiencia en elaboración de por lo menos 4 Diagnósticos Arqueológicos y con experiencia mínima de 4 años en general.
 - **Un Ingeniero Forestal:** con registro vigente como agente auxiliar emitido por la ABT, con una experiencia mínima de 2 años en trabajos relacionados a trámites (Planes de Desmonte, Re-limpia, informes de ejecución (cierre) preferentemente para proyectos en el sector hidrocarburos (no excluyente).
 - **Experto en elaboración de mapas temáticos (SIG):** con una experiencia mínima de 4 años en elaboración de mapas temáticos para documentos ambientales preferentemente para proyectos en el sector hidrocarburos.
- ❖ Se deberá presentar el CV del personal propuesto adjuntando una carta de compromiso para el desarrollo del trabajo propuesto. (Solo se aceptarán cartas originales, una vez adjudicado el servicio). Además, se debe incluir el Carnet de Identidad del profesional propuesto.
 - ❖ El personal propuesto, debe ser el que realice tanto el trabajo de campo como de gabinete.
 - ❖ YPFB TRANSPORTE S.A. se reserva el derecho de solicitar el cambio del especialista si considera que no cumple con el perfil solicitado o tuvo un bajo rendimiento en servicios anteriores.
 - ❖ En caso que el especialista no pueda participar del trabajo de campo, la Consultora Ambiental deberá presentar con 2 días de anticipación para aprobación a YPFB TR, el CV del profesional que reemplazará al especialista, el cual deberá cumplir con el perfil profesional solicitado.
 - ❖ El incumplimiento de plazos establecidos en el cronograma de trabajo aprobado por YPFB TR, a ser presentado por la empresa adjudicada u observaciones en la calidad de la información o del documento presentado, la empresa podrá ser susceptible de multas y/o sanciones, de acuerdo a la reglamentación de YPFB TRANSPORTE S.A.
 - ❖ Documentos legales de los consultores; Carnet de identidad, título profesional, RENCA para los especialistas (mínimo 3 RENCAS) incluyendo al experto en Evaluación de Impacto Ambiental, registro como agente auxiliar emitido por la ABT para el forestal. Todos estos documentos deben estar vigentes y ser parte de la propuesta presentada.

8.2 La propuesta económica debe presentarse bajo el siguiente formato:


	TERMINOS DE REFERENCIA OBTENCIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL Y LASP PROYECTO “GASODUCTO ALTO BENI - CARANAVI”	FEBRERO 2025
---	--	-------------------------

Tabla 1: Tabla de Costos Unitarios

Nº	ITEM	Cantidad	Costo Unitario Bs.-	Costo Total Bs.-
1	Elaboración de Documento de Información Pública (DIP)	1		
2	Acompañamiento a Consulta Pública, y materiales y equipos necesarios detallados a continuación:	Global		
3.1	Cartillas para consulta pública	200		
3.2	Banner para consulta pública	6		
4	Elaboración del EEIA CAT I	1		
5	Elaboración del LASP	1		
6	Toma de muestra de Agua**	4		
7	Toma de muestra de Suelo**	4		
8	Elaboración del Plan de Desmonte*	1		
9	Elaboración del Diagnostico Arqueológico*	1		
TOTAL				

*Son excluyentes (trámite a realizar por producto y previa confirmación).

**La cantidad de muestra de agua y suelo, serán previamente coordinadas y aprobadas por YPFB TRANSPORTE S.A.

9. ENTREGABLES

YPFB TR, considera los siguientes entregables por hito y de acuerdo a lo establecido en el numeral 3 (ALCANCE DEL TRABAJO):

9.1 Servicio de obtención de Licencia Ambiental y LASP


- **Hito 1: Primer Producto** – Plan, cronograma de trabajo y carpeta de inicio aprobados por YPFB TR.
- **Hito 2: Segundo Producto** – Documento (DIP) Aprobado por Organismo Sectorial Competente. El documento debe ser presentado en 1 ejemplar en físico original a colores y 2 Medios magnéticos. Además, debe presentar la ficha de campo.
- **Hito 3: Tercer Producto** – Documentos de EEIA y LASP aprobados por la Autoridad Ambiental Competente Nacional. El documento debe ser presentado en 1 ejemplar en medio físico original a colores y 2 Medios magnéticos. Además, debe adjuntar en formato digital todas las fotografías georreferenciadas tomadas en el trabajo de campo y los mapas en kmz y Shape File.

9.2 Servicio de obtención de Diagnostico Arqueológico

- **Hito 1: Primer Producto** – Diagnostico Arqueológico aprobado por YPFB TR y presentado al Ministerio de Culturas.
- **Hito 2: Segundo Producto** – Diagnostico Arqueológico aprobado por Ministerio de Culturas. El documento debe ser presentado en 1 ejemplar en físico original a colores y 2 Medios magnéticos.

9.3 Servicio de obtención de Plan de Desmonte

- **Hito 1: Primer Producto** – PDM aprobados por YPFB TR y presentado a la ABT.
- **Hito 2: Segundo Producto** – PDM aprobado por la ABT. El documento debe ser presentado en 1 ejemplar en físico original a colores y 2 Medios magnéticos.

	TERMINOS DE REFERENCIA OBTENCIÓN DE LICENCIA AMBIENTAL Y LASP PROYECTO “GASODUCTO ALTO BENI - CARANAVI”	FEBRERO 2025
---	--	-------------------------

10. FORMA DE PAGO

El pago será por hito cumplido, de acuerdo al siguiente detalle:

10.1 Servicio de obtención de Licencia Ambiental y LASP

- **Hito 1: cumplimiento del primer producto**, pago del 30%
- **Hito 2: cumplimiento del segundo Producto**, pago del 40%.
- **Hito 3: cumplimiento del tercer Producto**, pago del 30%.

10.2 Servicio de obtención de Diagnostico Arqueológico

- **Hito 1: cumplimiento del primer producto**, pago del 40%
- **Hito 2: cumplimiento del segundo Producto**, pago del 60%.

10.3 Servicio de obtención de Plan de Desmonte

- **Hito 1: cumplimiento del primer producto**, pago del 40%
- **Hito 2: cumplimiento del segundo Producto**, pago del 60%.